



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-03112021-230952
CG-DL-E-03112021-230952

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 4232]

नई दिल्ली, बुधवार, नवम्बर 3, 2021/कार्तिक 12, 1943

No. 4232]

NEW DELHI, WEDNESDAY, NOVEMBER 3, 2021/KARTIKA 12, 1943

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 2 नवम्बर, 2021

का.आ. 4593(अ).—जबकि, केन्द्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का.आ. 465(अ) दिनांक: 26.04.2002 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-15 के 140.000 कि.मी. से 281.300 कि.मी. (राधनपुर- सामखीयाली खंड) और राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-14 (राधनपुर-पालनपुर-गुजरात राजस्थान सीमा खंड) का पूर्ण खंड [340.000 कि.मी. से 372.000 कि.मी. सहित जो पहले से ही भारत के राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा गया है), भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' कहा जाए) को सौंपा है;

और जबकि, केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम (3) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 8ए द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए भारत सरकार की अधिसूचना द्वारा यांत्रिक वाहनों पर खण्डों के उपयोग के लिए शुल्क उदग्रहीत और संग्रहीत करने के लिए ओएमटी रियायतग्राही को निम्नानुसार प्राधिकृत किया:

गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-14 के 340.000 कि.मी. से 458.000 कि.मी. तक खंड तथा राष्ट्रीय राजमार्ग सं.-15 के 138.800 कि.मी. से 281.300 कि.मी. तक खंड के लिए अधिसूचना संख्या का.आ. 700(अ), दिनांक: 26 मार्च 2010 का अवलोकन करें।

और जबकि, प्राधिकरण ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 के उपबंध के अनुसरण में गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग संख्या-27 के 589.600 कि.मी. से 536.000

कि.मी. (लंबाई 53.600 कि.मी.) तक पालनपुर-राधनपुर-सामखीयाली खंड के टोलिंग, प्रचालन, रखरखाव और हस्तांतरण (टीओटी विधि) के लिए दिनांक: 18.01.2021 को प्रस्तुत बोली के लिए दिनांक: 17.05.2021 को मैसर्स पीआरएस टोल्स प्राइवेट लिमिटेड, जिसका पंजीकृत कार्यालय अडानी कॉरपोरेट हाउस, शांतिग्राम, वैष्णो देवी सर्कल के नजदीक, एस जी हाइवे, खोडियार, अहमदाबाद-382421, गुजरात (जिसे इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' कहा जाए) के साथ करार (जिसे इसके पश्चात् उक्त 'करार' कहा जाए) किया है।

अतः अब, केन्द्रीय सरकार ने राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 [सा.का.नि. 838 (अ), दिनांक: 5.12.2008] के नियम 3 और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2010 [सा.का.नि. 950(अ), दिनांक: 3.12.2010], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 15(अ)], दिनांक: 12.1.2011] राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) दूसरा संशोधन नियम, 2011 [सा.का.नि. 756(अ), दिनांक: 12.10.2011], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2013 [सा.का.नि. 778(अ), दिनांक: 16.12.2013], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 26(अ), दिनांक: 16.01.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि. 831(अ), दिनांक: 21.11.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2014 [सा.का.नि.02(अ), दिनांक: 29.12.2014], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2015 [सा.का.नि. 220(अ), दिनांक: 23.03.2015], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 585(अ), दिनांक: 08.06.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2016 [सा.का.नि. 1114(अ), दिनांक: 02.12.2016], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2017 [सा.का.नि. 248(अ), दिनांक: 14.03.2017] और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 427(अ), दिनांक: 07.05.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2018 [सा.का.नि. 920 (अ), दिनांक: 25.09.2018], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2019 [सा.का.नि. 942 (अ), दिनांक: 20.12.2019], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 298 (अ), दिनांक: 15.05.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 523 (अ), दिनांक: 24.08.2020], राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) संशोधन नियम, 2020 [सा.का.नि. 804 (अ), दिनांक: 30.12.2020], के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और बोली की अंतिम दिनांक तक किसी अन्य शोधनों और अधिसूचना का.आ. 700(अ) दिनांक 26 मार्च 2010 का अतिक्रमण करते हुए, सिवाय उन बातों के जो ऐसे अधिक्रमण से पूर्व कर ली गई हैं या करने से लोप करा दी गई हैं, उक्त राष्ट्रीय राजमार्गों के उक्त खण्ड के निर्माण, रखरखाव, प्रबंधन और प्रचालन पर हुए व्यय, निवेशित पूंजी पर ब्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच हुए करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि यांत्रिक वाहनों पर, सड़क की कुल समकक्ष लम्बाई 88.016 कि.मी. [जिसमें 49.776 कि.मी. की सड़क और 3824.35 मीटर की संरचनाएं शामिल हैं (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 38.24 कि.मी. है] (निर्माण अवधि के दौरान) तथा कुल समकक्ष लम्बाई 88.115 कि.मी. [जिसमें 49.765 कि.मी. की सड़क और 3834.85 मीटर की संरचनाएं शामिल हैं (जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है) और जिसकी समकक्ष लम्बाई 38.35 कि.मी. है] (बड़ा पुल के निर्माण के पश्चात्) हेतु सारणी 1 के स्तम्भ (2) में विनिर्दिष्ट दर पर (जिसे इसके पश्चात् "आधार दर" कहा जाए), चार या अधिक लेन के खण्डों के उपयोग के लिए नीचे सारणी 1 के स्तम्भ (1) में विनिर्दिष्ट प्रकार के वाहनों पर शुल्क उद्गृहीत किया जाएगा और उक्त रियायतग्राही को कार्यारंभ करने की दिनांक को तथा उस तारीख से अथवा इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में विनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक संग्रहीत तथा प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती है। यह शुल्क अधिसूचना टीओटी परियोजना पर कार्यारंभ करने की तारीख से प्रभावी होगी।

सारणी-1	
वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए चार या अधिक लेन के राष्ट्रीय राजमार्ग खंड के लिए प्रति किमी* शुल्क की आधार दर (रुपए में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन अथवा हल्के मोटर वाहन	0.65

हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के मालवाहक वाहन अथवा मिनी बस	1.05
बस अथवा ट्रक (दो धुरा वाले)	2.20
तीन धुरा वाले वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) अथवा अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई) अथवा बहुधुरीय वाहन (एम.ए.वी.) (चार से छह धुरा वाले)	3.45
बड़े आकार वाले वाहन (सात अथवा अधिक धुरा वाले)	4.20

1. नीचे लिए जाने वाला एवं संग्रहित किए जाने वाला शुल्क निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर ऐसे शुल्क प्लाजा के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान योग्य होगा:

शुल्क प्लाजा का स्थान	निर्माण अवधि के दौरान	बड़े पुल के निर्माण के पश्चात्	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
	लम्बाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	लंबाई (किलोमीटर में) जिसके लिए शुल्क भुगतान योग्य है	
बनासकांठा जिले में भिलाड़ी गांव के निकट 537.880 कि.मी. पर	49.776 (बुनियादी ढांचे की लंबाई 3.824 कि.मी. को छोड़कर)	49.765 (बुनियादी ढांचे की लंबाई 3.835 कि.मी. को छोड़कर)	ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचाओं, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचाओं की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तन करते हुए निम्नलिखित शुल्क प्लाजाओं पर निम्नलिखित शुल्क भी देय और भुगतान योग्य होगा:

शुल्क प्लाजा का स्थान	निर्माण अवधि के दौरान		बड़े पुल के निर्माण के पश्चात्		दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई* (कि.मी.)	समकक्ष सड़क लम्बाई (कि.मी. में)	सड़क की लम्बाई के समान परिवर्तित बुनियादी ढांचा की लम्बाई** (कि.मी.)	समकक्ष सड़क की लम्बाई (कि.मी.)	
बनासकांठा जिले में भिलाड़ी गांव के निकट 537.880 कि.मी. पर	3.824	38.24	3.835	38.35	ऊपर सारणी -1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

*बुनियादी ढांचों का विवरण (60 मी. से अधिक) निम्नानुसार है;

क्र.सं.	बुनियादी ढांचा का प्रकार (जरीब-दूरी)	बुनियादी ढांचा का नाम	लम्बाई (मी.)	
			बाएं तरफ	दाएं तरफ
1	568+965	बड़ा पुल		103.70

2	567+725	वाया-डक्ट	3150.00	3150.00
3	564+764	बड़ा पुल	537.00	558.00
4	562+850	फ्लाईओवर	75.00	75.00
		कुल =	3762.00	3886.70
बुनियादी ढांचे की औसत लंबाई =			3824.35	
बुनियादी ढांचे की कुल लंबाई =			3824.35	

**बुनियादी ढांचों का विवरण (60 मी. से अधिक) निम्नानुसार है;

क्र.सं.	बुनियादी ढांचा का प्रकार (जरीब-दूरी)	बुनियादी ढांचा का नाम	लम्बाई (मी.)	
			बाएं तरफ	दाएं तरफ
1	568+965	बड़ा पुल		103.70
2	567+725	वाया डक्ट	3150.00	3150.00
3	564+764	बड़ा पुल	558.00	558.00
4	562+850	फ्लाईओवर	75.00	75.00
		कुल =	3783.00	3886.70
बुनियादी ढांचे की औसत लंबाई =			3834.85	
बुनियादी ढांचे की कुल लंबाई =			3834.85	

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2021-22 के लिए मासिक पास की दर 285.00/- रुपए (दो सौ पचासी रुपए मात्र) होगी और राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण और संग्रहण) नियम, 2008 के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

संदेय राशि	अनुज्ञात एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	विधिमान्यता की अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास या अधिक एकल यात्राओं के लिए संदेय शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास अथवा अधिक	भुगतान की दिनांक से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है, उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस सड़क अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसके चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियमावली 2008 के नियम 10 के उप नियम 1ए में उल्लिखित शुल्क

के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा और उसे राजमार्ग खण्ड का उपयोग करने की तब तक अनुमति नहीं होगी जब तक ऐसे यांत्रिक वाहन से अधिक भार को हटा न दिया जाए।

8. यांत्रिक वाहनों की श्रेणी, उनके लिए अनुज्ञेय भार, छूट-प्राप्त वाहनों की श्रेणी, सर्विस सड़क, वैकल्पिक सड़क आदि सहित सभी परिभाषाएं नियमों में विनिर्दिष्ट परिभाषाओं के अनुसार होंगी।

9. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरें प्रदर्शित की जाएंगी।

10. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जानेवाले वास्तविक शुल्क और कटौतियों की गणना प्राधिकरण द्वारा खंडों की पूरी कर ली गई लम्बाई के आधार पर की जाएगी और उसमें उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा तथा उसे, तदनुसार, अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक-एक समाचार पत्र में प्रकाशित किया जाएगा, परंतु शर्त यह है कि शुल्क में पिछली बार की गई वृद्धि की तारीख से 6 (छह) माह की अवधि के भीतर कोई संशोधन नहीं किया जाएगा।

[फा. सं. एनएचएआई/13013/टीओटी डिविजन/2020-21/फीनोटिफिकेशन/टीओटी5(ए-1)]

अमित वरदान, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 2nd November, 2021

S.O. 4593(E).—Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways number S.O. 465 (E) dated 26.04.2002, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted full reach (including km. 340.000 to km. 372.000 already entrusted to National Highways Authority of India) of National Highway No. 14 (Radhanpur-Palanpur-Gujarat Rajasthan Border section) and km. 140.000 to km. 281.300 (Radhanpur-Samakhiyali section) of National Highway No. 15 in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the “Authority”);

And whereas, in exercise of the powers conferred by Section 8A of the National Highway Act, 1956 (48 of 1956) read with Rule (3) of the National Highway Fee (Determination of Rates and Collection) Rules 2008, the Central Government by notification of the Government of India authorized OMT Concessionaire for levying and collecting fee on mechanical vehicles for the use of stretches as follows:

Vide S.O. No. 700(E) dated 26th March, 2010 for the section from km. 340.000 to km. 458.000 of NH-14 and from km. 138.800 to km. 281.300 of NH-15 in the State of Gujarat.

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an Agreement (hereinafter referred to as said agreement) with M/s PRS Tolls Private Limited, having its registered office at Adani Corporate House, Shantigram, Near Vaishno Devi Circle, S.G. Highway, Khodiyar, Ahmedabad-382421, Gujarat (hereinafter referred to as the “Concessionaire”), on 17.05.2021 for the bid submitted on 18.01.2021 for the Tolling, Operation, Maintenance and Transfer (ToT mode) of Palanpur-Radhanpur-Samakhiyali Section from km. 589.600 to km. 536.000 (length 53.600 km.) of NH-27 in the state of Gujarat (hereinafter referred to as the said section) of the National Highway;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 [GSR 838(E) dt. 05.12.2008] read along with National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2010 [GSR 950(E) 03.12.2010], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2011 [GSR 15(E) 12.01.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Second Amendment Rules, 2011 [GSR 756(E)

12.10.2011], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2013 [GSR 778(E) 16.12.2013], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 26(E) 16.01.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 831(E) 21.11.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2014 [GSR 02(E) 29.12.2014], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2015 [GSR 220(E) 23.03.2015], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 585(E) 08.06.2016], National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules 2016 [GSR 1114(E) 02.12.2016], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2017 [GSR 248(E) 14.03.2017] , The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 427(E) 07.05.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2018 [GSR 920(E) 25.09.2018], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2019 [GSR 942(E) 20.12.2019], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 298(E) 15.05.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 523(E) 24.08.2020], The National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Amendment Rules, 2020 [GSR 804(E) 30.12.2020], and any other amendments till bid due date and in supersession of the Notification Number S.O. No. 700(E) dated 26th March, 2010 except as respect things done or omitted to be done before such supersession, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said Section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of said agreement entered between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees on mechanical vehicles at the rate specified in column (2) of the Table 1 for total equivalent road length of 88.016 km. [including 49.776 km. road and 3824.35m of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 38.24 km.] (during construction period) and for total equivalent road length of 88.115 km. [including 49.765 km. road and 3834.85m of structures (having length more than 60m) with equivalent length of 38.35 km.] (after construction of major Bridge) for use of four and more lane sections (hereinafter referred to as “base rate”) on the Type of Vehicles specified in column (1) of the Table 1 below and authorizes the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the Appointed Date or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the date of termination as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the ToT project.

TABLE 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km.* for NH section of four or more lanes for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee levied and collected hereunder shall be due and payable at the following Fee Plaza(s) for the distance specified for such Fee Plaza(s):

Location of Fee Plaza	During Construction Period	After Construction of Major Bridge	Rate at which Fee is payable
	Length (in km.) for which Fee is payable	Length (in km.) for which Fee is payable	
At km. 537.880 near Bhiladi village in Banas Kantha district	49.776 (excluding structure length of 3.824 km.)	49.765 (excluding structure length of 3.835 km.)	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee Plaza(s), by converting the length of structures into an equivalent length of highway by multiplying the length of such structures by an equalization factor of 10:

Location of Fee Plaza	During Construction Period		After Construction of Major Bridge		Rate at which Fee is payable
	Length of structures* (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	Length of structures** (in km.) to be converted into equivalent road length	Equivalent road length (in km.)	
At km. 537.880 near Bhiladi village in Banas Kantha district	3.824	38.24	3.835	38.35	100% of the base rates mentioned in Table-1 above

*The details of structures (> 60 m length) are as under:

Sr. No.	Location of Structure (Chainage)	Name of the Structure	Length (m)	
			LHS	RHS
1	568+965	Major Bridge		103.70
2	567+725	Via-Duct	3150.00	3150.00
3	564+764	Major Bridge	537.00	558.00
4	562+850	Flyover	75.00	75.00
		Total =	3762.00	3886.70
Average Length of Structure =			3824.35	
Total Length of Structure =			3824.35	

** The details of structures (> 60 m length) are as under:

Sr. No.	Location of Structure (Chainage)	Name of the Structure	Length (m)	
			LHS	RHS
1	568+965	Major Bridge		103.70
2	567+725	Via-Duct	3150.00	3150.00

3	564+764	Major Bridge	558.00	558.00
4	562+850	Flyover	75.00	75.00
		Total =	3783.00	3886.70
Average Length of Structure =			3834.85	
Total Length of Structure =			3834.85	

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometers from the fee plaza is Rs. 285.00 (Rupees Two Hundred Eighty Five only) for the year 2021-22 which is subject to revision every year as per the provisions of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008.

5. For multiple journeys on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely;

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty or more single journeys	Fifty or more	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the prescribed rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. The driver or owner or a person in charge of a Mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency, as per Rule 10 (1A) of NH Fee Rule 2008 and shall not be entitled to make use of the highway section unless the excess load has been removed from such mechanical vehicle.

8. All definitions, category of mechanical vehicles, its permissible load, category of exempted vehicles, service road, alternative road etc. shall be as per definitions specified in the Rules.

9. The Fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rules 12 of the said Rules.

10. Based on the Base Rate of Fee per km for the base year 2007-08 as mentioned in Table-1, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority on the basis of completed length of the Project Highway. The same shall be got published by the Authority through the Concessionaire in at least one newspaper, each in English and vernacular language and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provision of Concession Agreement and got published, provided that no revision shall be effected within a period of 6 (six) months from the date of the preceding revision of Fee.

[F. No. NHAI/13013/TOTDivision/2020-21/FeeNotification/TOT5(A-1)]

AMIT VARADAN, Jt. Secy.